

Omnibussen

Till mångas glädje öppnades i början av 1920-talet en busslinje till Helsingborg av Oskar Eriksson från Ausås. Gustav Andersson var en av de pådrivande krafterna.

Det var skönt att slippa köra med häst och vagn vilket inte alla hade. Den första tiden körde bussen endast lördagar avgick vid 7.30-tiden och var tillbaka efter kl 3. Det gick bra att stiga på eller av där det passade. Chauffören utträttade även ärende, om någon önskade hjälp.

Bussen var en T-ford och i stället för flak var påbyggt en kupé. På vardera långsidan var en sittbänk med plats för 6 personer. På och avstigning skedde bak i bussen. I mittgången placerades korgar och lådor med frukt, bär, grönsaker samt höns och ägg, som skulle säljas på Sundstorget i Helsingborg. Med denna utformning av sittplatserna, blev det en gemytlig och familjär stämning under färden, särskilt under resan hem då korgar och lådor var tomma och börserna fyllda. Att resa till stan och sälja egna produkter gav kvinnorna stimulans och självförtroende. De kunde röra sig med egna pengar.

Dessa bekväma resor till Helsingborg blev mycket uppskattade och så småningom utökades till turer 6 dagar i veckan. När sittplatserna ej räckte till inköptes en ny och större buss. Här var ingången vid vänster sida framme vid förarens plats. Bussen utrustades med kraftigt takräck för korgar och lådor, så att mittgången ej skulle blockeras. Efterhand blev det mer än en daglig tur samt bussförbindelse även med. Ängelholm. Idag kör bussen så gott som varje timme mellan Helsingborg och Ängelholm.

Strövelstorp i februari 1992

Erik Dahlman